

Producto con la marca europea de conformidad  PRODUCTO Nº.: 4198

TECMA PAINT-TERMIC FAHRENHEIT 10.8 REVESTIMIENTO REFLECTANTE DE LA RADIACIÓN SOLAR



INTRODUCCIÓN

Dentro de la construcción de edificios se está apostando por la instalación de lo que se denomina “tejadados fríos”, que contribuyen de forma significativa a la eficiencia y ahorro energético en los edificios.

Los tejados fríos son tejados que están diseñados para mantener bajas temperaturas en la superficie mientras la luz del sol está incidiendo. La luz del sol es el principal factor que causa el calentamiento de los tejados.

La mayor parte de los tejados convencionales, absorben el 90% de la energía solar incidente pudiendo alcanzar temperaturas de hasta casi 70°C. Estas altas temperaturas en la superficie del tejado, incrementan el flujo de calor hacia el interior del edificio, incrementando el gasto energético derivado de los equipos de acondicionamiento de aire. En contraste los tejados fríos absorben menos del 50% de la energía incidente del sol, reduciendo la temperatura del tejado y disminuyendo las necesidades de acondicionamiento de aire en el interior.

El uso de tejados fríos produce los siguientes beneficios:

- Reduce la factura energética
- Mejora el confort térmico en el interior de habitáculos no acondicionados
- Reduce la temperatura que soporta el tejado aumentando así su vida útil ya que los materiales sufren menos choques térmicos.

¿Cómo trabaja un tejado frío?

Los tejados fríos presentan superficies que tienen la capacidad de reflejar la mayor parte de la radiación solar recibida y además emiten de forma eficaz un alto porcentaje de la radiación solar absorbida, de forma que se evita el calentamiento de dichas superficies y, por tanto, disminuyendo grandemente el calor que se transmite al interior del edificio. El parámetro que representa la medida del grado de enfriamiento de una superficie es el SRI (*Solar Reflectance Index*)

DESCRIPCION:

Revestimiento de dispersión acuosa que incorpora partículas esféricas huecas de vidrio no poroso de elevada pureza y resistencia. Una vez seco el producto forma una membrana impermeable y altamente reflectante de los rayos solares, con un elevado SRI, que contribuye a mantener frías las superficies sobre las que se aplica.

TECMA PAINT-TERMIC FAHRENHEIT 10.8 forma una membrana elástica que permite la natural dilatación de la superficie sobre la que se aplica, sin agrietarse. Resiste los rayos ultravioletas y evita el daño que pueda provocar el agua de lluvia. Reduce así mismo los daños producidos por corrosión y oxidación, proporcionando un aspecto limpio y prolongando la vida en el caso de techumbres metálicas.

CARACTERÍSTICAS:

Naturaleza	Dispersión acuosa
Diluyente y disolvente de limpieza	Agua
Aplicación	Brocha, rodillo, pistola airless
Temperatura de aplicación	de +10 a +35 °C
Tiempo de secado superficial (EN ISO 1517)	1 hora
Consumo recomendado como capa de impermeabilización	De 1 a 1,5 l/m ²
Consumo recomendado como capa reflectante	De 0,35 a 0,70 l/m ²
Permeabilidad al vapor de agua (EN ISO 7783-1/-2) (Barrera de aire equivalente)	S _D < 5 metros Clase I (EN 1504-2) Permeable al vapor de agua
Permeabilidad al agua (EN 1062-3)	< 0,1 kg/ m ² .h ^{0,5} Impermeable al agua (EN 1504-2)
Adherencia sobre soporte de hormigón (EN 1542)	>0,8 MPa
Sustancias peligrosas (EN 1504-2)	Conforme con el apartado 5.3 de la norma EN 1504-2
Conductividad de las esferas huecas	0,07 W/m K
Color	Blanco
Índice SRI (ASTM E 1980-01) coeficiente de convección bajo (0-2 m/s)	107, 6
Índice SRI (ASTM E 1980-01) coeficiente de convección medio (2-6m/s)	108
Índice SRI (ASTM E 1980-01) coeficiente de convección alto (6-10 m/s)	108,4

ACREDITACIONES:

Producto con la marca europea de conformidad CE: producto conforme con la norma europea **EN 1504-2** y la **Directiva 89/106/CEE sobre productos de construcción**

CAMPO DE APLICACION:

Tejados y cubiertas de fibrocemento, teja, chapa, mortero, etc. Viviendas, naves industriales, almacenes, naves ganaderas de aves y ganado ovino, porcino o vacuno, techos exteriores de vehículos transportistas, camiones, autobuses, roulotte, casetas de obra para material eléctrico y electrónico, armarios eléctricos y todos aquellos lugares donde se quiera eliminar el calentamiento de la cubierta o el techo y bajar la temperatura en el interior, de forma rápida y económica.

PREPARACION SUPERFICIAL:

La superficie debe estar seca y limpia de grasa, aceite, partículas adheridas, polvo o cualquier otro contaminante. La lechada superficial debe eliminarse por desbastado mecánico en los soportes cementosos mediante cepillos metálicos, cepillos rotatorios, etc. En los soportes metálicos de acero desnudo, eliminar el óxido mediante cepillado profundo y aplicar **TECMA PAINT OX** para mejorar la adherencia y las propiedades anticorrosivas. Sobre superficies de acero galvanizado y superficies pintadas, el producto tiene buena adherencia sin necesidad de imprimación.

Si la superficie está contaminada con algas, hongos o moho debe lavarse previamente con nuestro producto **PROQUIL-ALCA**, enjuagando y dejando secar la superficie.

Cuando se trate de soportes cementosos debe presentar cierta rugosidad y porosidad para permitir una buena adherencia del recubrimiento.

MODO DE EMPLEO:

En el caso de superficies cementosas, aplicar una primera mano diluida con un 10-15% de agua que permita que el recubrimiento penetre en el soporte o aplicar una capa de **IMPRIMACION A o SATECMACONS AAJ** como capa de imprimación.

Para cualquier otro tipo de soporte como chapa metálica imprimada, etc., se debe aplicar el producto puro pero dando al menos dos o tres manos. Se recomienda la aplicación de 0,35-0,70 l/m² para conseguir efecto reflectante. De 1-1,5 l/m² para conseguir una perfecta impermeabilización y ayudar al aislamiento de la superficie.

RECOMENDACIONES ESPECIALES:

- No aplicar con temperaturas por debajo de 10°C ni humedad relativa superior al 80%.
- No aplicar, en el exterior, si amenaza lluvia antes del secado del producto (entre 6 y 8 horas como mínimo).

BENEFICIOS:

- Impermeabiliza las superficies contra el agua.
- Baja la temperatura de las superficies de los tejados y cubiertas entre 15 y 22°C
- Reduce el estrés térmico de los materiales prolongando la vida útil de los mismos.
- Excelente solución para las edificaciones de explotaciones ganaderas mejorando el confort de los animales y aumentando la producción.
- Fácil de aplicar por métodos convencionales.
- No desprende olores. Cumple la Directiva 2004/42/CE de limitación de COV'S.
- Larga duración de los equipos eléctricos y electrónicos en casetas y armarios protegidos con el producto, al evitar sobrecalentamientos en el interior.
- Reduce el gasto de sistemas de aire acondicionado.

PRESENTACION Y ALMACENAMIENTO:

TECMA PAINT-TERMIC FAHRENHEIT 10.8 se presenta en envases de plástico de 10 y 20 lt. El producto se almacenará en lugar fresco y protegido de las heladas sin exponer a altas temperaturas. El producto envasado en sus envases originales herméticamente cerrados y almacenado a temperaturas entre 5 y 25° C, puede conservarse durante al menos un año.

Nuestro producto **TECMA PAINT-TERMIC FAHRENHEIT 10.8** se fabrica solo y exclusivamente por **INDUSTRIAS QUÍMICAS SATECMA, S.A.** bajo las normas ISO 9.001:2000 e ISO 14.001:2004.

La información contenida en esta ficha técnica, así como nuestros consejos, tanto verbales como escritos o mediante ensayos realizados en nuestros laboratorios internos o en laboratorios externos, se dan de buena fe en base a nuestra experiencia y a los resultados de los ensayos, sin que sirvan como garantía. Nuestras recomendaciones no eximen de la obligación de conocer en profundidad la aplicación del producto a utilizar antes de proceder a su uso y de llevar pruebas previas si se duda de la idoneidad de éstos para cualquier obra o aplicación. La aplicación, uso y manejo de nuestros productos están fuera de nuestro control y por lo tanto, bajo la responsabilidad del que procede a su puesta en obra. Será por tanto responsable la persona que haga uso del producto sin la observancia de las instrucciones aquí indicadas.

ED.2023/6